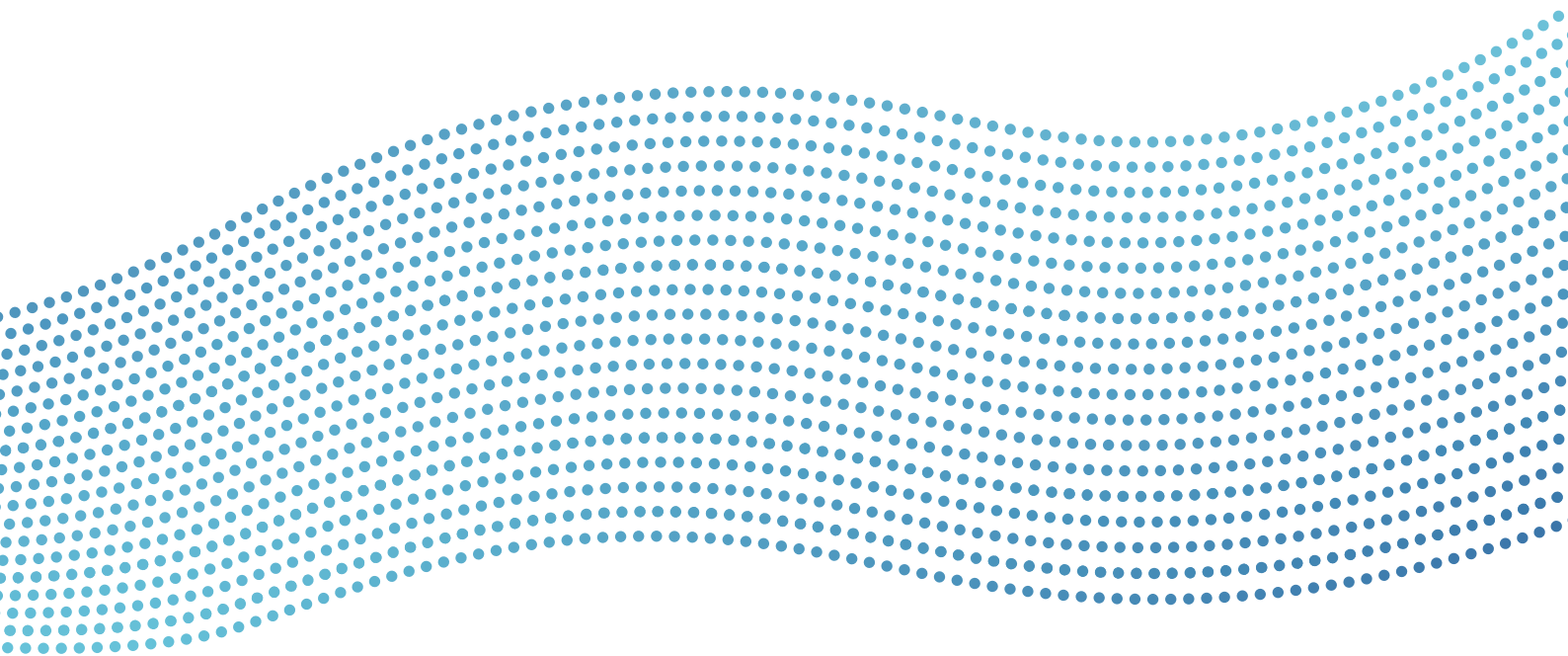




О компании



+7 (343) 222-01-17



energoprom-e.ru

Добро пожаловать в мир
надежности и европейского качества!

16 лет ⚡

являемся официальными
дистрибьюторами крупнейших
производителей генераторов в
Европе - HimoinSA, Fogo, Teksan



Все комплектующие представлены только
ведущими мировыми брендами Scania,
Yanmar, Volvo, Iveco, Com Ap, Leroy Somer

Марки генераторов



Марки двигателей



Марки альтернаторов



Панели управления



+7 (343) 222-01-17

Почему

>1000

компаний

доверяют нам



Оперативное
производство
и отгрузка



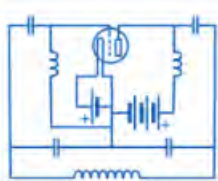
Полная сервисная
поддержка



Официальный
дистрибьютор
Himoinsa, Fogo, Teksan



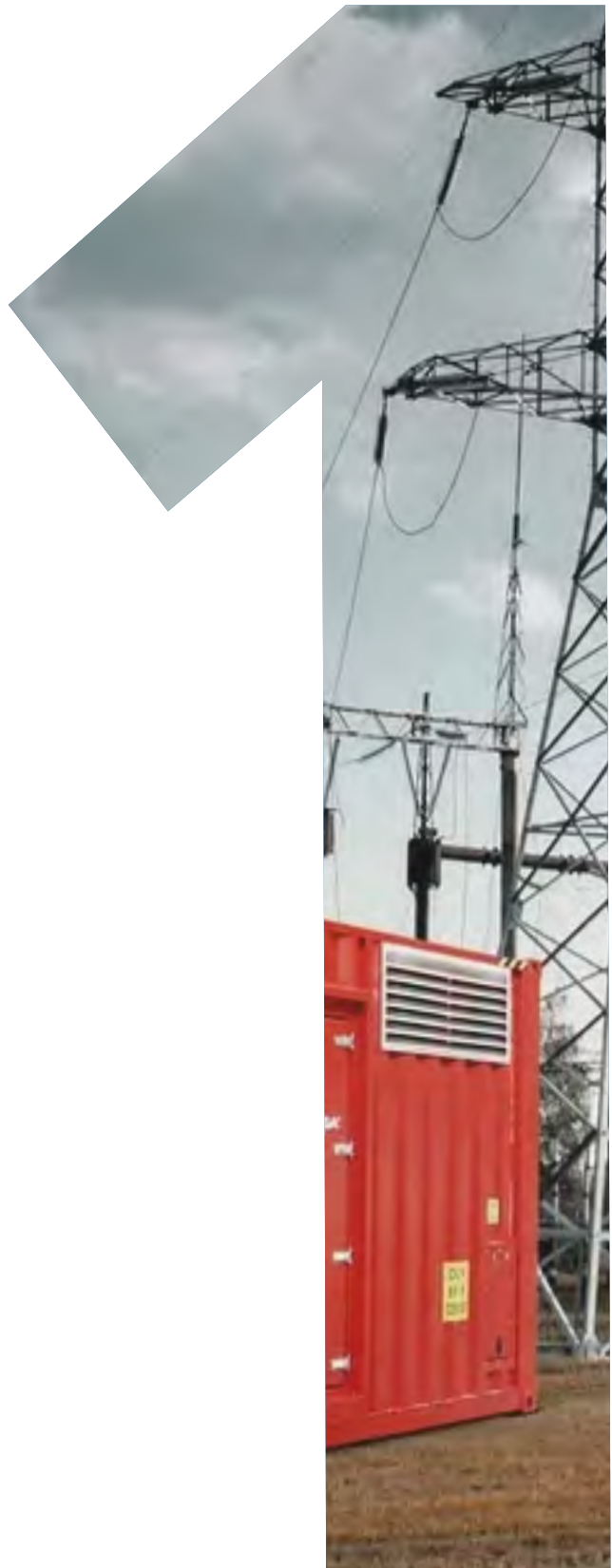
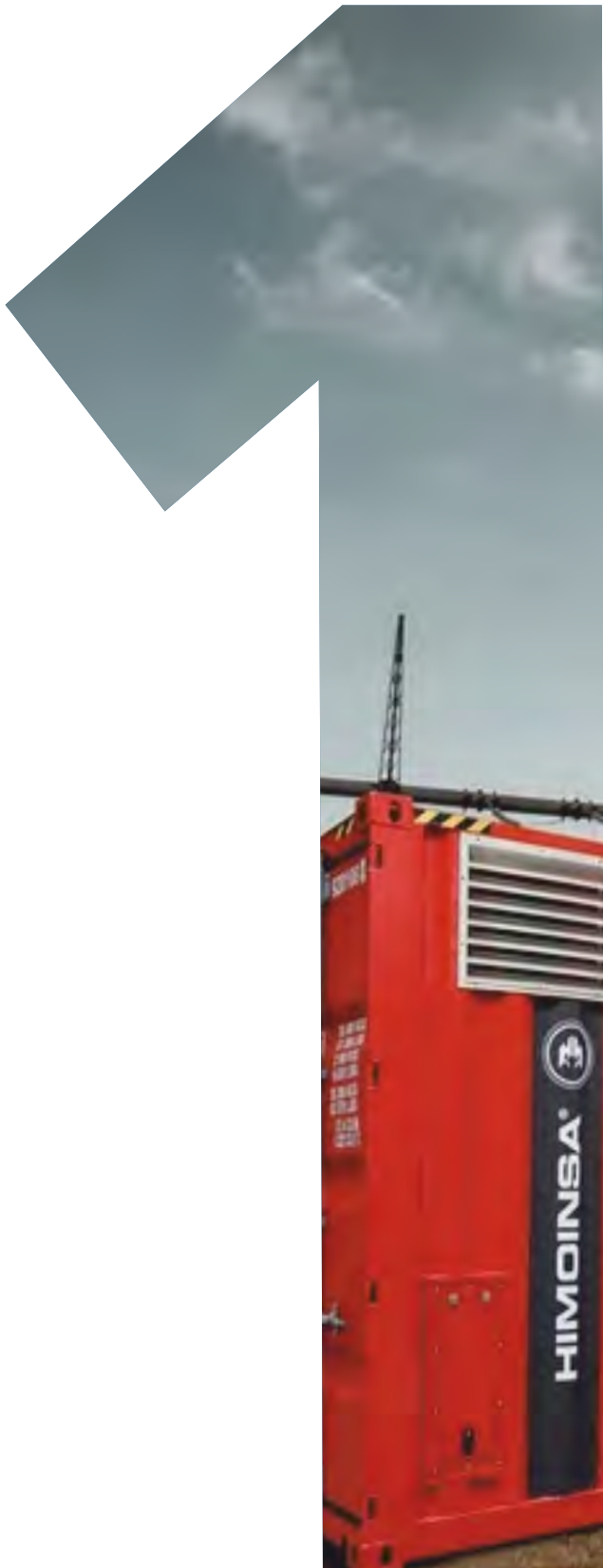
От 150 генераторов
на складе



Команда инженеров и
проектировщиков



Гибкие цены, выгодные
условия для дилеров



ПРЕИМУЩЕСТВ

+7 (343) 222-01-17

1 ОФИЦИАЛЬНЫЙ
ДИСТРИБЬЮТОР



2 КОМПЛЕКТУЮЩИЕ
ОТ МИРОВЫХ
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ



3 СОБСТВЕННОЕ
ПРОИЗВОДСТВО



4 ИННОВАЦИИ
И ОБУЧЕНИЕ



5 СКЛАД
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ



6 КОМАНДА КОНСТРУКТОРОВ,
ПРОЕКТИРОВЩИКОВ И ИНЖЕНЕРОВ



7 ОПЕРАТИВНОСТЬ
ПРОИЗВОДСТВА
И ДОСТАВКИ



8 СЕРВИСНАЯ
ПОДДЕРЖКА



9 ДОБРОЖЕЛАТЕЛЬНОСТЬ
И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ



10 МАРКЕТИНГОВОЕ
СОПРОВОЖДЕНИЕ



11 ВЫГОДНЫЕ УСЛОВИЯ
ДЛЯ ДИЛЕРОВ



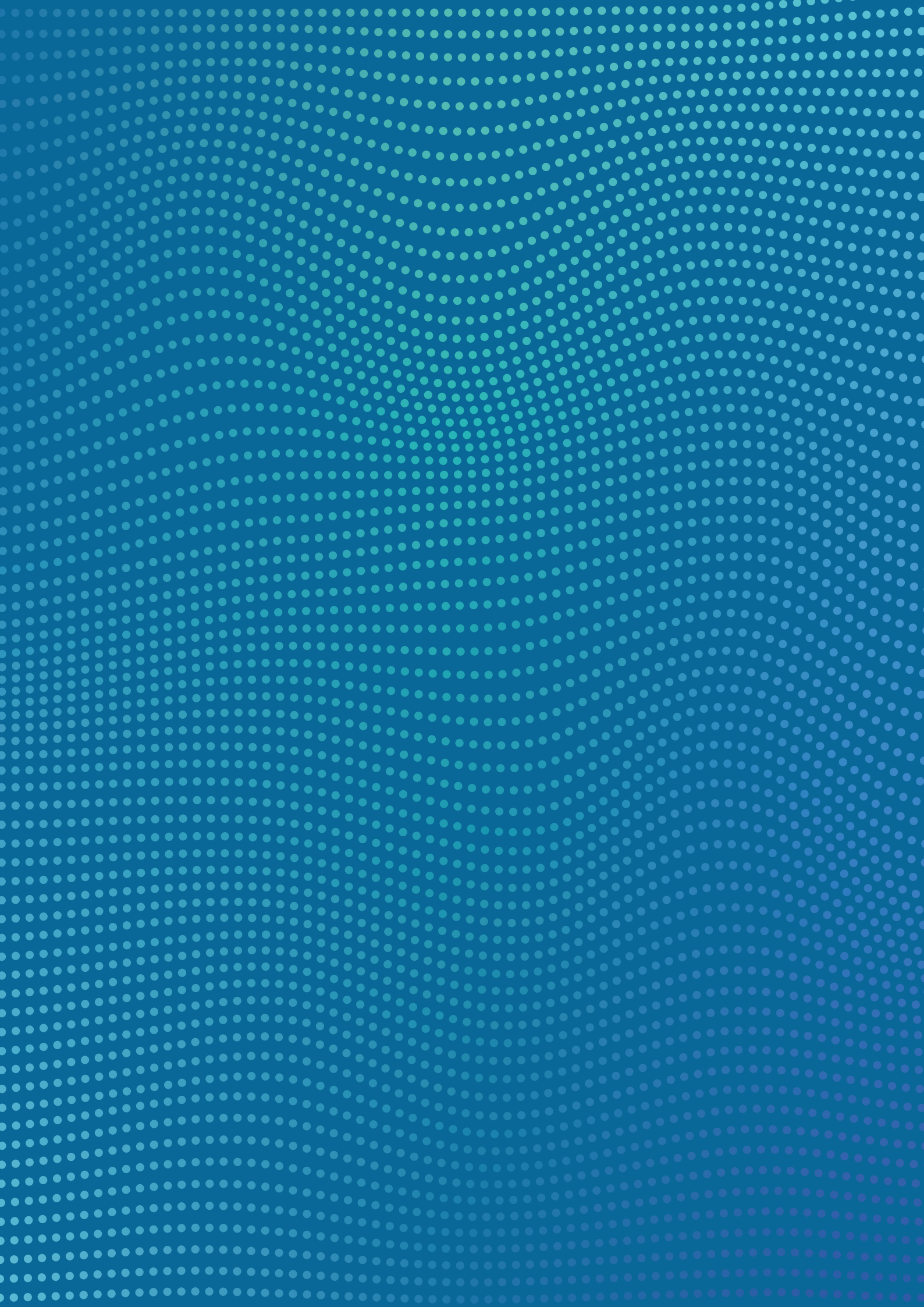
Компания «Энергопром» сертифицирована по системе менеджмента качества ISO 9000:2015

16 летний опыт позволяет нам каждый раз совершенствовать конструкцию и технологию производства контейнеров. Сегодня мы предлагаем потребителям продукт высокого качества, соответствующий техническим требованиям и ГОСТам.



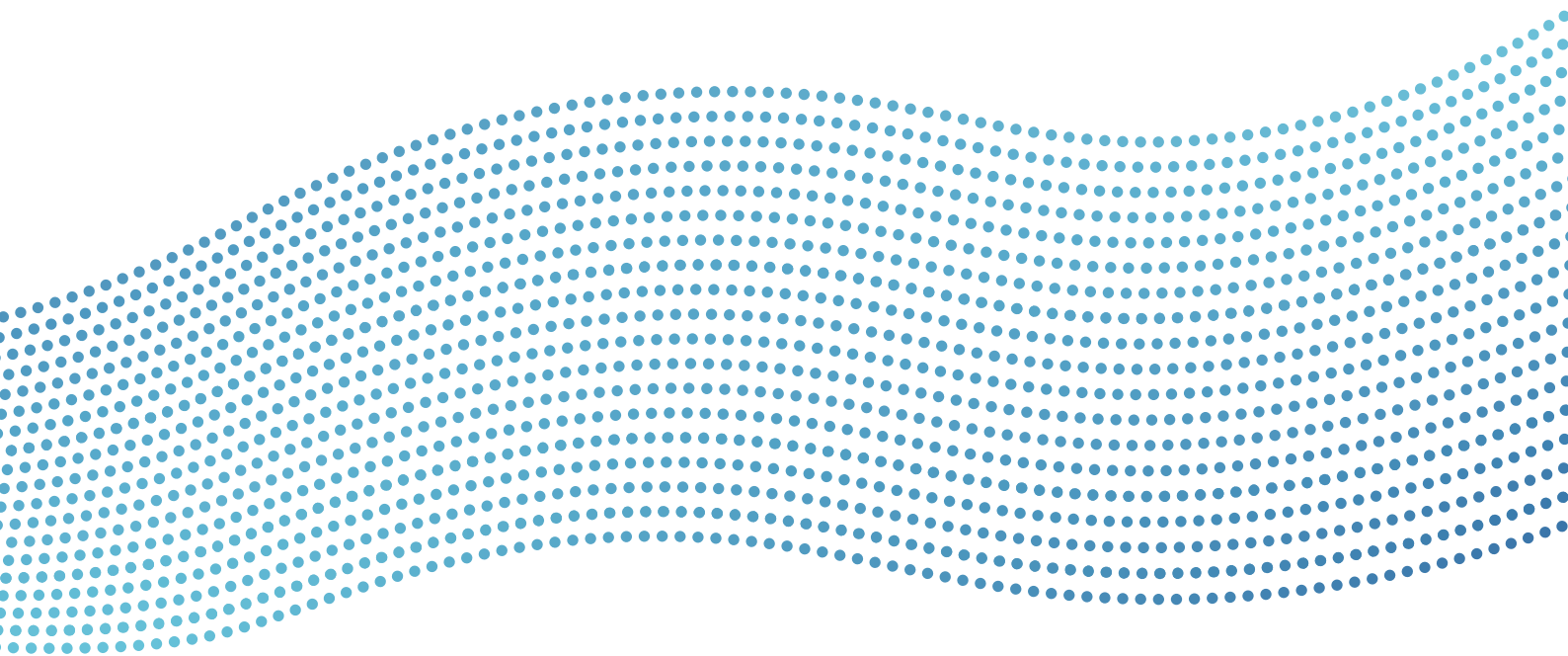
НАМ ДОВЕРЯЮТ







Производство блок-контейнеров



+7 (343) 222-01-17



energoprom-e.ru

Блок-контейнеры - гордость и преимущество собственного производства

Мы производим блок-контейнеры. Команда конструкторов опираясь на современные технологии и 16-летний опыт компании ежедневно разрабатывает блок-контейнеры типа «Север» и «Арктика», а также блок-контейнеры для размещения оборудования связи и телерадиовещания, различного щитового оборудования, детально подходя к каждому заказу.

Пожалуй, именно мы предлагаем самые разнообразные (и по размерам, и по наполнению) варианты изготовления блок-контейнеров. Максимально учитываем пожелания Клиента в компоновке контейнеров, согласовываем локализацию отдельных узлов и элементов. Цвета и схему раскраски блок-контейнера выбирает Клиент.



Блок-контейнер «Север»

Блок-контейнер «Север» предназначен для обеспечения надежной работы одной или нескольких дизель-генераторных установок в суровых климатических условиях на объектах, где нет возможности установить ДГУ в помещении.



Преимущества наших блок-контейнеров



III степень огнестойкости зданий

Наши блок-контейнеры соответствуют требованиям III степени огнестойкости зданий, согласно проведенному испытанию ИП «ГОСТЕСТ»

Мощный цельносварной металлокаркас

Мы производим металлоконструкции полностью - от А до Я.

Закупаем краску и металл. Изготавливаем профилированный лист, профильные элементы металлоконструкции, ниши, кабельные вводы, другие элементы контейнера.

При этом у нас есть возможность работать с нестандартными листами шириной до 3х метров.

Дмитрий Поротников,
начальник участка металлоконструкций

+7 (343) 222-01-17



Экологичная и безопасная
теплозащита до -60°C



Тепло даже там, где экстремально холодно. В стенах, на крыше, на полу применяется НЕГОРЮЧАЯ профессиональная минераловатная плита URSA.

Антивандалное исполнение блок-контейнеров

Любой цвет блок-контейнера
и продуманное до мелочей наполнение

Блок-контейнер типа
«Арктика»



Блок-контейнер типа
«Север на санях»



Блок-контейнер «Север» в процессе монтажа внутренних инженерных систем.

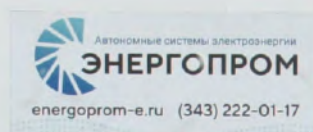
Световые табло и светозвуковой извещатель системы автоматического пожаротушения

1



Устройство ручного пуска системы пожаротушения

2





3
Приточный вентиляционный
проем со створками
в транспортном состоянии

4
Вентиляционная решетка
вытяжного вентилятора
системы вспомогательной
вентиляции

Для обеспечения коррозионной стойкости БК используется двухкомпонентная полиуретановая краска по металлу. Цвет и схема раскраски в соответствии с требованиями заказчика.

По боковым сторонам крыши предусмотрены козырьки, выступом 20-30 мм для предотвращения образования наледи и повреждения лакокрасочного слоя в результате стекания талых вод по стенам контейнера при таянии снега.

Для погрузки/разгрузки БК в верхней части конструкции предусмотрены подъемные петли.



Блок-контейнер «Север»



Блок-контейнер изготовлен с собственным силовым каркасом, воспринимающим транспортировочные нагрузки.

Способ соединения элементов каркаса, листов внешней обшивки с каркасом и между собой – сплошной сварной шов.

Конструкция блок-контейнера - цельносварная антивандальная, с герметичными сварными швами, с жесткостью, позволяющей частые перемещения без риска нарушения геометрии и заклинивания дверей и вентиляционных клапанов.

Распределенная дополнительная нагрузка на крышу (от веса снегового покрова) – не менее 200 кг/м².

Пол и крыша состоят из наружного и внутреннего металлических листов, между которыми проложены слой парогидроизоляции и утеплитель – минеральная вата “URSA” группа НГ (негорючие по ГОСТ 30244-94 п.5.2)) - толщиной 100 мм.
Конструкция крыши - двускатная.

Для паро-гидроизоляции между внутренней и внешней обшивкой проложен «Спанлайт D». Пол покрыт рифленным стальным листом.

В торцевых фермах крыши предусмотрены вентиляционные отверстия с жалюзийными решетками для проветривания пространства между внешней обшивкой и утеплителем во избежание скапливания конденсата.

Во внешней обшивке дна выполнены отверстия для выхода конденсата, в случае его образования.

Стены БК снаружи обшиты стальным листом. Изнутри поверхность стен выложена слоем парогидроизоляции, утеплителем - минеральная вата “URSA” - толщиной 100 мм, и оцинкованным листом.

Конструкция дверей и клапанов ограничивает запотевание и обледенение, обеспечивает сохранение тепла в БК, надежность открывания и закрывания.



Система отвода выхлопных газов дизель-генератора включает в себя: промышленный глушитель (9-15 DB (A)), сифон-компенсатор, элементы трубопровода. Глушитель может размещаться внутри контейнера, на торцевой стене или на крыше.

Участки и элементы системы отвода выхлопных газов внутри контейнера теплоизолируются минеральной ватой PAROC Wired Mat 80 AL1 и изолируется фольгированной лентой.





Для монтажа/демонтажа дизель генератора предусматриваются монтажная стена, монтажная дверь или монтажные ворота.

При размещении данных узлов контейнера со стороны радиатора они оснащаются вытяжными вентиляционными проемами с жалюзийными антивандальными решетками.

Блок-контейнер в процессе производства



Дверная коробка, топливный ввод, кабельный ввод, вентиляционные решетки и другие узлы контейнера соединяются с его корпусом и внешней обшивкой сплошным сварным швом, обеспечивая жесткость конструкции, антивандальность, герметичность швов.



Вентиляционная решетка имеет антивандальное исполнение с ребрами жесткости. Способ ее крепления к корпусу и обшивке контейнера - сплошной сварной шов.

Отверстия в нижней части решетки обеспечивают слив конденсата, удаление влаги.

Узел вывода
дыхательного трубопровода



Вентиляционная решетка



Блок-контейнер в стадии покраски

Приточный и вытяжной вентиляционные проемы основной вентиляции в контейнере оборудованы антивадальными защитными стальными решетками с ребрами жесткости.

Крепления вентиляционных решеток и дверных блоков (дверной коробки), топливных, кабельных вводов и иных узлов к корпусу блок-контейнера выполнены сплошным сварным швом.





Блок-контейнер Север в процессе монтажа внутренних инженерных систем



Для ввода кабелей в контейнере предусмотрен кабельный ввод. Локализация определяется на этапе подписания Спецификации.

Кабельный ввод выполнен в виде ниши, заполненной стальным листом с отверстиями и металлическими сальниками. Возможны иные варианты исполнения.

Наружные двери в блок-контейнере - утепленные.
Открытие и закрытие дверей снаружи выполняется ключом, изнутри – вертушкой (без ключа).

Приточный вентиляционный проем системы основной вентиляции в рабочем положении

Вентиляционная решетка имеет антивандальное исполнение с ребрами жесткости. Способ ее крепления к корпусу и обшивке контейнера - сплошной сварной шов.

Отверстия в нижней части решетки обеспечивают слив конденсата, удаление влаги.

Для защиты от снега в условиях метели и сильного ветра вентиляционные проемы оборудуются снегозащитными створками или снегозащитными козырьками.



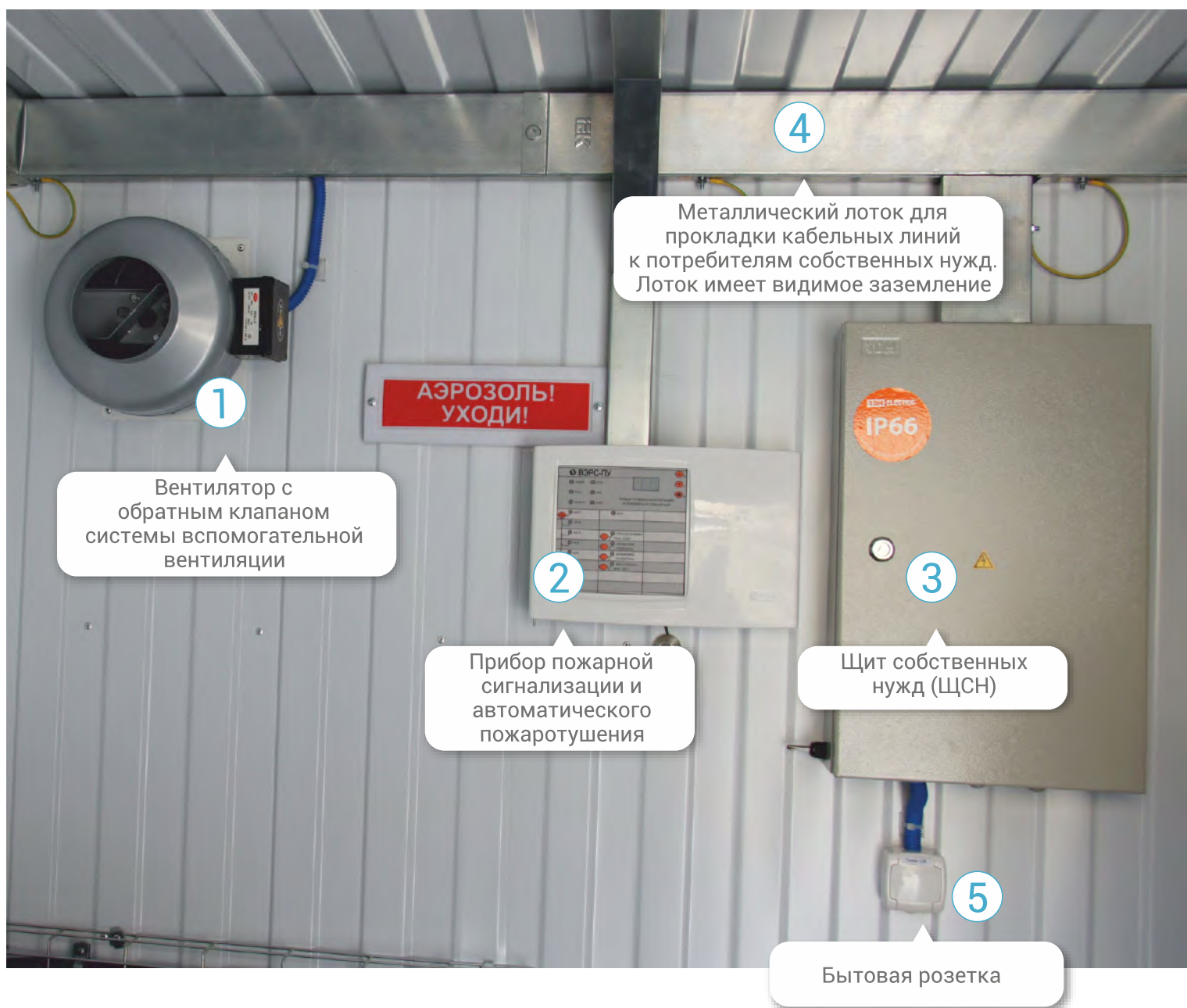
Снегозащитные створки
вентиляционного проема

1

2

Вентиляционная решетка

Внутренние инженерные системы



Заземление и защитные меры безопасности

Все оборудование, нормально не находящееся под напряжением, включая топливный бак, все металлические части дизель-генератора и все металлические шкафы с оборудованием, заземлено на общую шину ГЗШ.

Металлические лотки в блок-контейнере имеют видимое заземление, выполненное на ГЗШ, посредством медных проводов, болтовым присоединением.

Нулевая шина и конструкция блок-контейнера присоединяются к ГЗШ посредством медных проводов болтовым соединением. Сечение проводов и ГЗШ определено в соответствии с ПУЭ.

Для подключения наружного контура заземления в основании контейнера на боковых стенах предусмотрены болтовые соединения.

Аппаратура электроснабжения БК

Силовая питающая сеть.

Источник электроснабжения резервируемого объекта - дизель-генератор.

Обеспечивает питание нагрузки объекта трехфазным напряжением 400/230 В с частотой 50 Гц.

Система заземления TN-C-S или TN-S. Подключение силовых кабелей предусмотрено к автоматическому выключателю защиты генератора.

Система электроснабжения собственных нужд БК.

Электроснабжение собственных нужд - трехфазное, 400 В, 50 Гц (Стандартное решение. Опционально возможны другие варианты). В качестве автоматических выключателей, контракторов, реле применяется оборудование ABB и Schneider.

Внешняя трехфазная сеть (400/230 В, 50 Гц) (Стандартное решение. Опционально возможны другие варианты) применяется для питания собственных нужд ДЭС в режиме ожидания. При работе дизель-генератора питание собственных нужд предусмотрено от него. Переключение выполняется устройством АВР ЩСН.

При управлении ДЭС в ручном режиме по требованию Клиента устройство АВР ЩСН может быть заменено на реверсивный рубильник.



1

Датчик температуры воздуха. Устанавливается 2 датчика диагонально противоположно друг другу для измерения средней температуры в контейнере

Щит собственных нужд (ЩСН)



SIEMENS



Электроснабжение собственных нужд выполнено с шин гарантированного питания от устройства АВР в составе ЩСН. Таким образом, что функционирование их потребителей осуществляется как от сети, так и от дизель-генератора.

На фото справа АВР ЩСН по требованию Клиента заменен на реверсивный рубильник с учетом ручного режима управления ДЭС.

Устанавливаемые штепсельные розетки и выключатели - имеют степень защиты IP44.

Внутренняя кабельная проводка выполнена кабелем ВВГнг-LS 3*1,5 и 3*2,5. Внутренняя кабельная проводка систем охранной сигнализации, пожарной сигнализации и автоматического пожаротушения от управляющих приборов к датчикам и исполнительным устройствам выполнена кабелем КПСнг (А)-FRLS 4*0,5 и КПСнг (А)-FRLS 2*0,75.

Провода и кабели прокладываются в металлических лотках. Лотки имеют видимое заземление.

Реверсивный рубильник для выбора источника питания ЩСН: от внешнего источника или от ДГУ. Может заменяться на устройство АВР ЩСН

Автоматические выключатели защиты потребителей собственных нужд

1

2



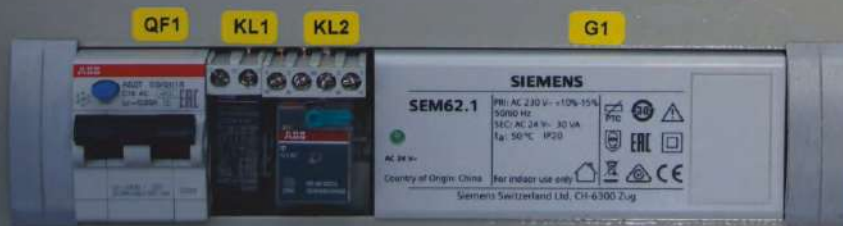
Контроллер микроклимата с источником питания

3



Промежуточное реле

4



Система контроля и управления микроклиматом

Выполнена с применением контроллера Siemens и двух датчиков для контроля средней температуры воздуха в контейнере. Программирование контроллера Siemens доступно с лицевой панели без подключения компьютера, адаптеров и иных устройств в полном объеме.

Контроллер Siemens с использованием программируемых температурных значений и параметров ПИД-регуляторов обеспечивает:

- плавное регулирование угла открытия вытяжного клапана основной вентиляции
- открытие приточного клапана по температурной уставке (в режиме ожидания ДГ)
- при работе ДГ приточный клапан находится в открытом состоянии
- включение и выключение электроконвекторов системы отопления
- включение и выключение вентиляторов вспомогательной вентиляции

Управление подчиненными системами выполняется в двух режимах: при работающем дизель-генераторе и при нахождении ДГ в состоянии покоя (ожидания), - с возможностью установки отличающихся друг от друга температурных уставок в данных режимах.

Для дополнительной защиты дизель-генератора от перегрева в контейнере предусмотрен дополнительный датчик температуры воздуха с регулируемым порогом срабатывания (по умолчанию установлено 60°C). При срабатывании датчика происходит отключение дизель-генератора с индикацией данного события на контроллере электростанции.

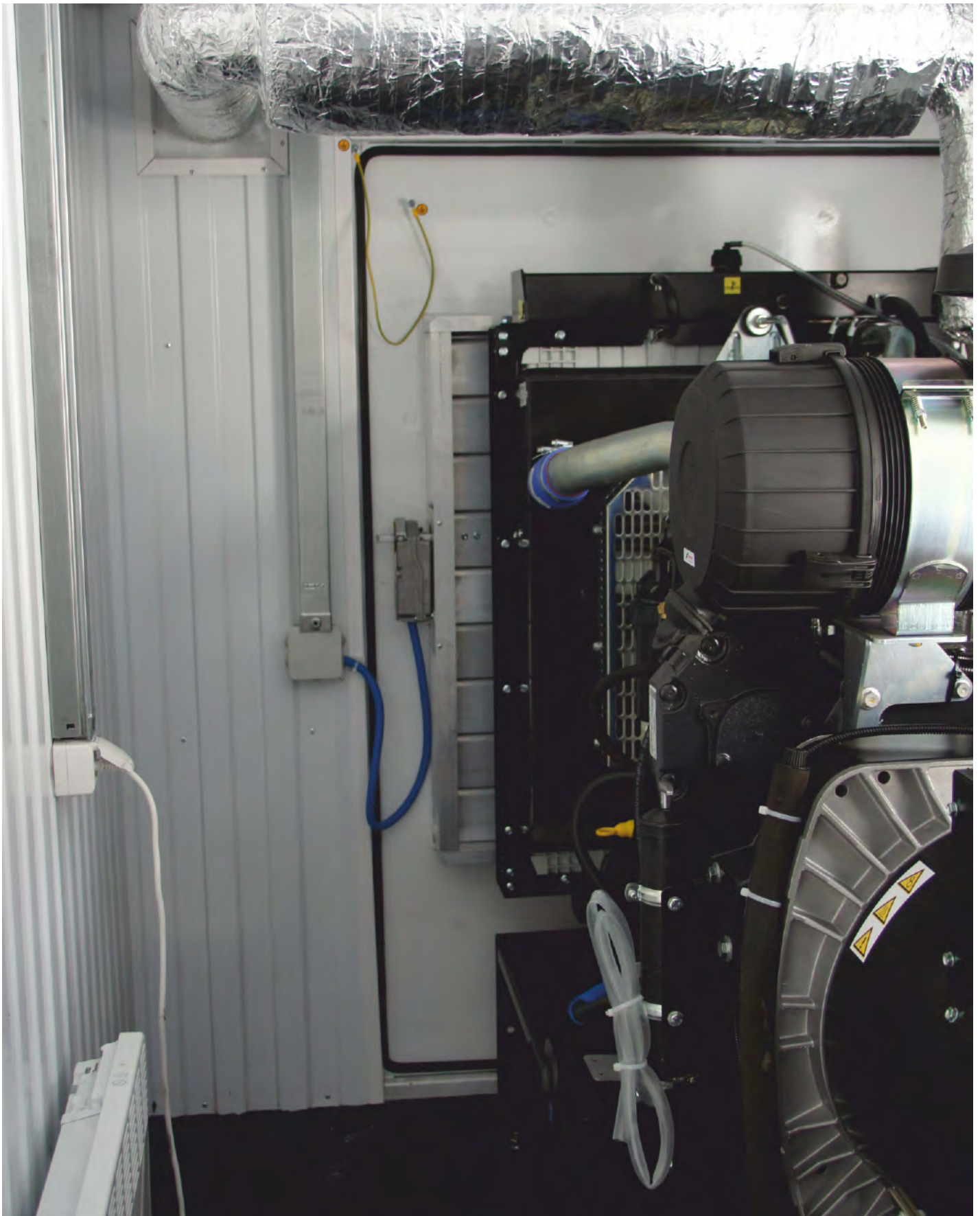
При работе ДГ воздушный поток создается штатным вентилятором в его составе. Данный воздушный поток – величина постоянная для данного ДГ – рассчитан производителем ДГ как достаточный для его охлаждения. Объем охлаждающего воздушного потока, проходящего через контейнер, регулируется путем регулирования угла открытия вытяжного клапана при полностью открытом приточном клапане.

Таким образом, при полностью открытых вентиляционных клапанах поток воздуха, проходящий через контейнер равен номинальному потоку воздуха для размещаемого в контейнере ДГ. При сокращении угла открытия вытяжного клапана (по температурной уставке) часть нагретого воздуха остается в контейнере, что приводит к соразмерному снижению притока холодного воздуха, его перемешиванию с нагретым, оставшимся в контейнере. Так контроллером микроклимата осуществляется регулирование объемов воздуха, выбрасываемого из контейнера и втягиваемого в него, и тем самым регулируется температура воздуха внутри контейнера.

При температуре наружного воздуха ниже значения уставки контроллер микроклимата регулирует угол открытия вытяжного клапана таким образом, чтобы температура воздуха внутри была на уровне действующей уставки. При температуре наружного воздуха выше указанных уставок контроллер микроклимата обеспечивает полное открытие вытяжного клапана. В результате, температура воздуха внутри контейнера становится равной или незначительно превышающей наружную.

Работа приточного и вытяжного клапанов обеспечивает заданный температурный режим (температурный диапазон с минимальным значением $+10^{\circ}\text{C}$) как в режиме ожидания, так и при работающем ДГ.





Система ОСНОВНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ

Состав: приточный и вытяжной вентиляционные клапана (рабочее сечение 1200x1350(h) мм для ДГУ с двигателями Scania серии DC13). Вытяжной клапан снабжен электроприводом с регулируемым углом открытия с возвратной пружиной. Приточный клапан снабжен электроприводом с возвратным пружинным механизмом (без регулирования угла открытия).

Вентиляционные клапаны выбраны по размеру и размещены в контейнере таким образом, чтобы:

- весь нагретый воздух, отходящий от радиатора, при полном открытии клапанов полностью удалялся из контейнера при побуждении от штатного вентилятора в составе ДГ,
- приток охлаждающего воздуха был достаточным для функций охлаждения двигателя и генератора, а также для сгорания топлива.

Угол открытия вытяжного клапана регулируется контроллером микроклимата.

Уставки на работу вытяжного клапана по умолчанию:

- в режиме ожидания уставка охлаждения по умолчанию = +25 °С,
- в режиме работы дизель-генератора уставка охлаждения по умолчанию = +12 °С.

Таким образом, при запуске и работе ДГ уставка снижается до указанного значения. Алгоритм работы приточного клапана:

- в режиме ожидания открывается по уставке охлаждения = +30 °С (с гистерезисом за счет ПИД-регулирования),
- при работе ДГ открывается полностью.
- при останове ДГ – управляется по уставке в режиме ожидания, то есть: закрывается полностью, если температура внутри ниже уставки охлаждения для данного клапана в режиме ожидания, или же - остается открытым, если температура воздуха внутри выше данной уставки.

Выполнена на базе электроконвектора (для контейнера длиной 5500 мм - 2 кВт). Питание конвектора – от автоматического выключателя в ЩСН. Управление работой системы выполняется в двух режимах: в ручном (от встроенного термостата и регулятора мощности) и автоматическом (от контроллера микроклимата по программируемым значениям температуры воздуха). Выбор режима выполняется переключателем на корпусе контактора в ЩСН.

Система отопления контейнера обеспечивает поддержание температуры воздуха внутри в диапазоне от +15°C - при нахождении ДГ в состоянии покоя (ожидания).

При работе ДГ питание электроконвектора автоматически отключается, и поддержание температуры воздуха внутри (на уровне не ниже +10°C) осуществляется за счет управления контроллером микроклимата системой основной вентиляции.

Система вспомогательной вентиляции контейнера

Состав: приточный и вытяжной вентиляторы (d.250 мм) с обратными клапанами.

Управление вентиляторами производится автоматически контроллером микроклимата по программируемым температурным значениям.

По умолчанию, предусмотрена уставка охлаждения = +30 °С (с гистерезисом за счет ПИД-регулирования)



Система освещения

Рабочее освещение выполнено с применением светильников, укомплектованных светодиодными лампами.

Аварийное освещение с применением светильников с лампами накаливания или светодиодными лампами.

Электропитание светильников рабочего освещения осуществляется с шин гарантированного электропитания, светильников аварийного освещения от АКБ ДГ. Линии электропитания рабочего и аварийного освещения подключены к отдельным автоматическим выключателям в ЩСН.

Включение и отключение рабочего и аварийного освещения происходит в ручном режиме с помощью выключателей, установленных при входе.

Включение светильников аварийного освещения возможно только при исчезновении электропитания системы рабочего освещения (в ЩСН предусмотрена автоматическая блокировка).



Система автоматического пожаротушения

Штатно выполняется на базе прибора Болид С-2000-АСПТ. Предусмотрена возможность замены на аналогичный прибор бренда «Рубеж». Прибор установлен в контейнере, снабжен встроенными аккумуляторными батареями для автономной работы при исчезновении электроснабжения. В качестве модулей пожаротушения предусмотрены генераторы аэрозоля (ГОА) СТ-2000. Количество определяется расчетом в составе исполнительной технической документации.

Для подключения к средствам централизованного наблюдения интерфейс RS 485 прибора кабелем выведен на клеммы в панели управления.

Кабельные линии от прибора к датчикам, узлам ручного пуска, модулям пожаротушения выполнены огнестойким кабелем с маркировкой «FRLS».

При подаче прибором пожаротушения сигнала «Пожар» активируется предварительное звуковое оповещение, отсчитывается задержка времени и происходит срабатывание модуля пожаротушения. Задержка является программируемой.

При подаче сигнала «Пожар» автоматически выполняются следующие операции в контейнере:

- останов дизель-генератора,
- закрытие вентиляционных клапанов основной вентиляции,
- отключение вентиляторов вспомогательной вентиляции,
- отключение системы отопления,
- отключение системы закачки топлива (при ее наличии).

Топливная система и система закачки топлива

Топливный бак размещен в раме дизель-генератора, оснащен датчиком уровня топлива с аналоговым сигналом (измерение текущих значений уровня). Датчик подключен к контроллеру дизель генератора. Данные об уровне топлива отражаются в соответствующем разделе на дисплее контроллера.

Линия подачи топлива оснащена фильтром-сепаратором (водоотделителем) со сменным фильтрующим элементом. Закачка топлива предусмотрена через топливную горловину, выведенную наружу.

Опционально контейнерные ДЭС могут комплектоваться системой закачки топлива с электрическим насосом с ручным управлением, а также системой автоматической подкачки топлива.

Варианты исполнения

Блок-контейнер типа
«Арктика»



Блок-контейнер типа
«Север на санях»



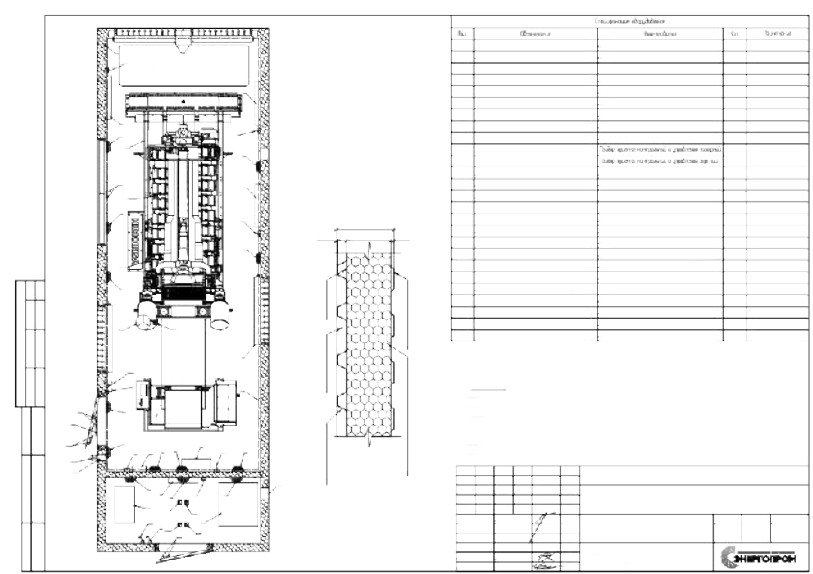


Блок-контейнер типа
«Север на раме»



Мини-контейнер для
электростанции





инженер проектов Энергопром
Ирина Берг

СОПРОВОЖДЕНИЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЗА НАШ СЧЕТ

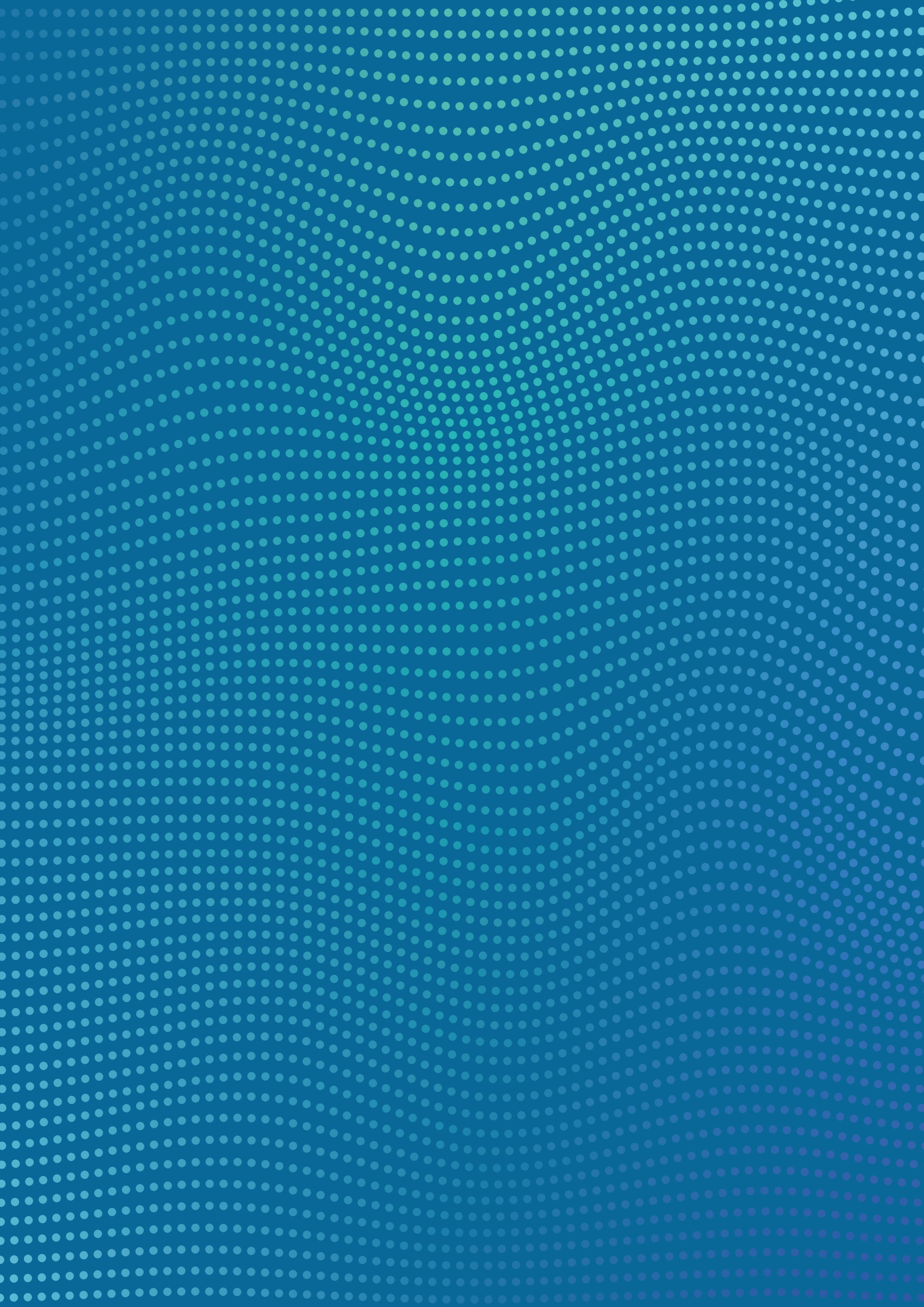
Более 16 лет мы проектируем установки на различных объектах - строительные площадки, добычи и транспортировки нефти и газа, промышленных и аграрных предприятиях, добычи золота и других полезных ископаемых и др.

Мы уже зарекомендовали себя в энергоснабжении газопровода Турецкий поток, Чемпионата мира по футболу, выставки Иннопром и других стратегически важных для нашей страны объектах.

Мы предлагаем вам квалифицированную помощь в разработке шаблонов проектной документации на дизель генераторную станцию.

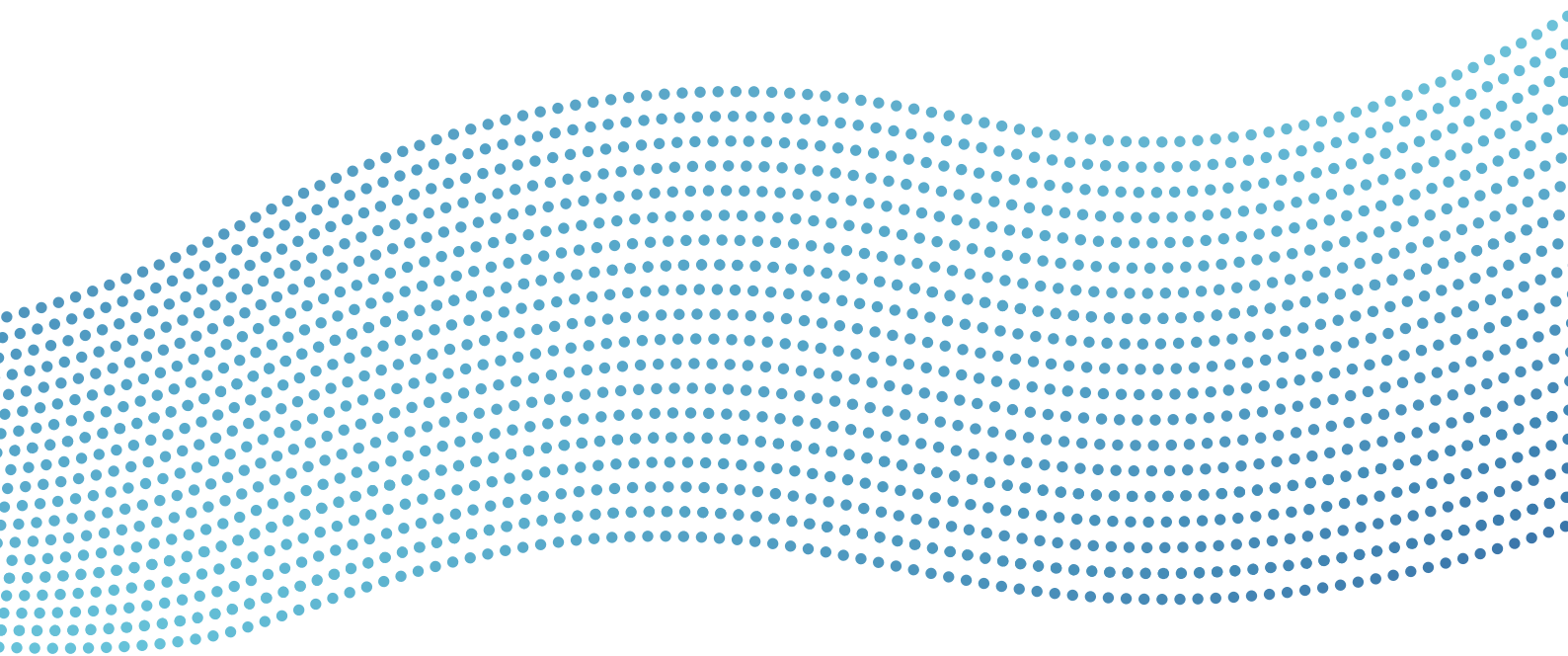
Услуга предоставляется **БЕСПЛАТНО**, если Проектирование выполняется под контролем наших специалистов.

В сметную документацию закладывается стоимость оборудования, в соответствии с нашим технико-коммерческим предложением.





Реализованные проекты



+7 (343) 222-01-17



energoprom-e.ru

HIMOINSA HTW-1745 T5



Дизель-генератор

- ДВИГАТЕЛЬ Mitsubishi (Япония), модель S16R PTA-
ГЕНЕРАТОР Mecc Alte 6,3кВ в

Блок-контейнере типа "Север" 9150x3000x3200 (мм) на раме
для одной из крупнейших
золотодобывающих компаний Магаданской области.



Двигатель

Mitsubishi S16R PTA



Основная мощность:

1736 кВа/1389 кВт



Напряжение

6,13 кВ



Резервная мощность:

1904 кВа/1520 кВт



ДГУ FDF 500S



Параллельная система в составе двух ДГУ FDF 500S суммарной мощностью 1000 кВА, в качестве резервных источников электроснабжения логистического комплекса «OZON» Екатеринбург.



Двигатель

Scania (Швеция)

Модель двигателя DC13 072A 02-14



Основная мощность:

500 кВА/400 кВт



Напряжение

230/400

OZON



Гого в блок-контейнере Север на санях



Гого FDF 650S на базе двигателя Scania
в блок-контейнере Север на санях



Двигатель

Scania DC16 078A 02-42



Основная мощность:

520 кВт / 650 кВА



Напряжение

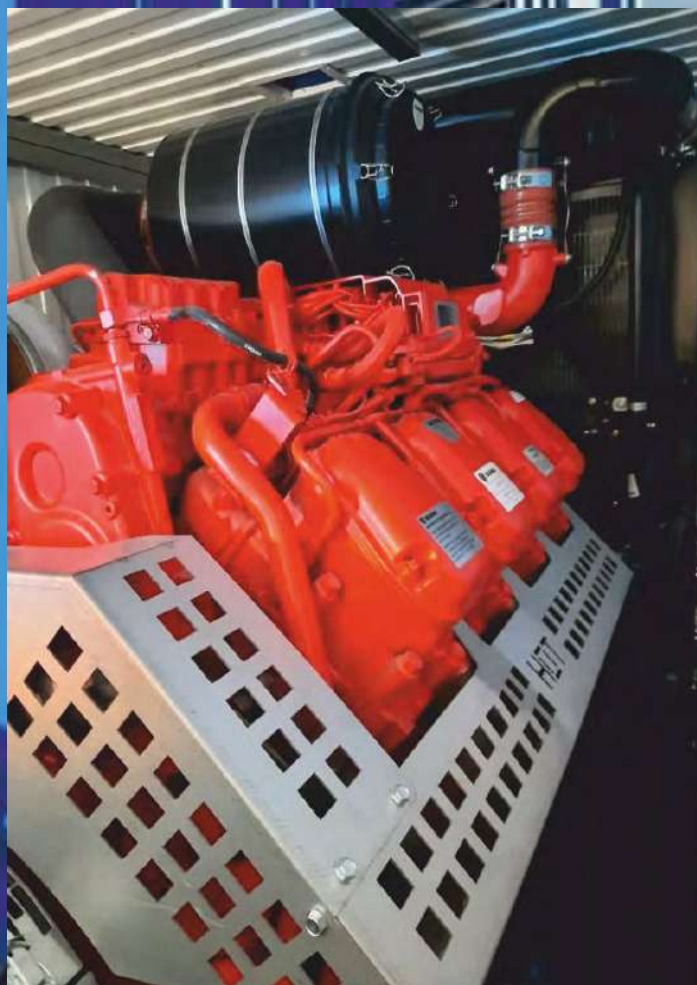
230/400



Резервная мощность:

572 кВт / 715 кВА





Himoinsa HYW 25 M5



Объект АПЦ Ямальского центра ОВД филиала
«Аэронавигация Севера Сибири» ФГУП
«Госкорпорация по ОрВД»



Двигатель

Yanmar 4TNV84T



Основная мощность:

15,7 кВт / 19,6 кВА



Напряжение

230 В



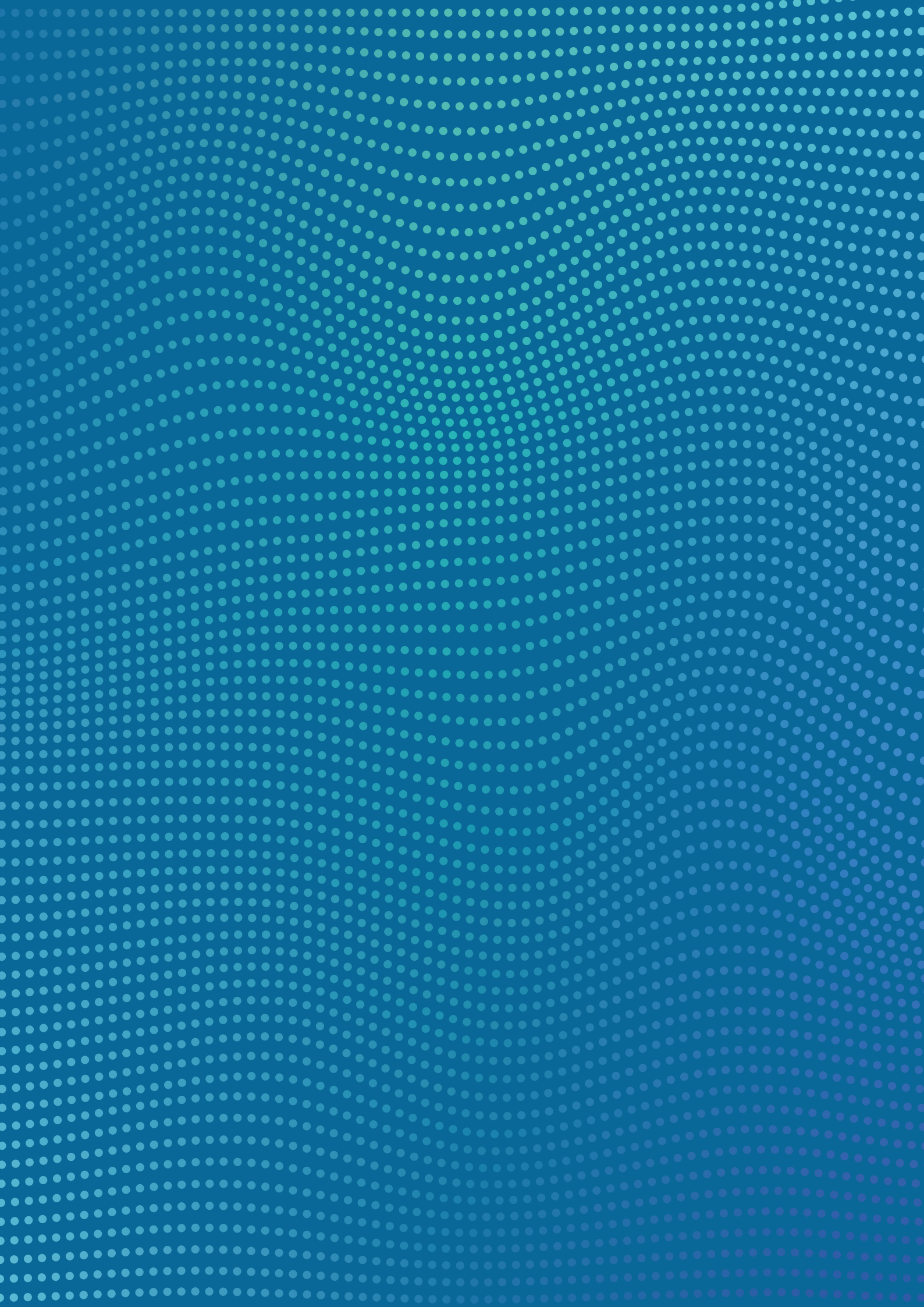
Резервная мощность:

17,2 кВт / 22 кВА



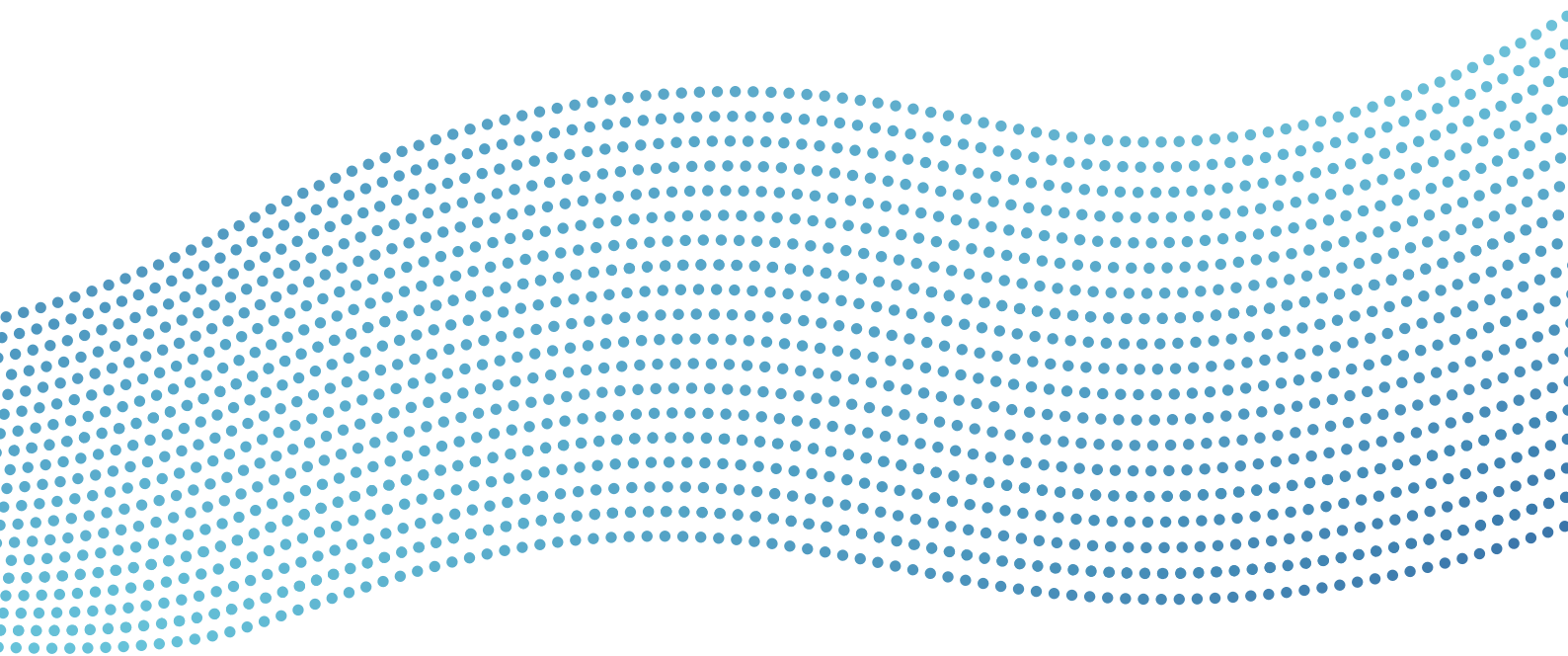
+7 (343) 222-01-17







Отзывы Клиентов



+7 (343) 222-01-17



energoprom-e.ru

Аэронавигация Севера Сибири, Надымский филиал



Дизельные электростанции и блок-контейнеры поставлены в комплектациях, доработанных необходимыми системами, собственной разработки «Энергопром», под требования каждого конкретного объекта эксплуатации и климатические условия. Компания «Энергопром» зарекомендовала себя с положительной стороны, имеет достаточный технический потенциал для разработки и внедрения собственных технических решений а также проработки и реализации предложений, поступивших от Надымского центра ОВД. Техническая поддержка и реагирование на внештатные ситуации, требующие корректировок настроек, замены, дополнительной поставки отдельных комплектующих, выполнения ремонтных работ, осуществляются на высоком качественном уровне и своевременно. Можем рекомендовать Энергопром как надежного партнера в вопросах поставки, монтажа и пусконаладки дизельных электростанций, связанных с ними систем автоматизации, программного обеспечения и блок-контейнеров различной стелени сложности.

Начальник Надымского филиала центр «Аэронавигация Севера Сибири» В.В. Попов

ОАО МТС, Пермский край, Свердловская, Курганская, Челябинская, Тюменская области



Компания «Энергопром» выполняла работы по техническому обслуживанию и ремонту генераторных установок на объектах филиала. Техническое обслуживание генераторных установок проводилось в соответствии с договором, по согласованному графику. Работы проводились несколькими бригадами одновременно на объектах в разных областях. Все работы выполнялись специалистами прошедшими обучение в сертифицированных центрах и с применением сертифицированных расходных материалов. За время работы «Энергопром» показала свою способность с полной ответственностью подходить к поставленным задачам, выполнять работы качественно и в срок.

Начальник Надымского филиала центр «Аэронавигация Севера Сибири» В.В. Попов

+7 (343) 222-01-17



Арбитражный суд Свердловской области

«Энергопром» проводит работы по техническому обслуживанию источников бесперебойного электроснабжения. Все работы выполняются специалистами «Энергопром» пунктуально, без нарушения сроков, в течение всего периода оказания услуг ведется консультирование по вопросам особенностей работы оборудования. Кроме качественного и своевременного проведения работ по техническому обслуживанию ИБП, специалистами «Энергопром» были внесены предложения по доработке схемы энергоснабжения оборудования с установкой байпасных щитов, которые впоследствии были ими реализованы в рамках отдельных контрактов. За время сотрудничества «Энергопром» зарекомендовал себя высокопрофессиональным, надежным, клиентоориентированным партнером, поддерживающим постоянные высокие стандарты качества оказываемых услуг.

Управляющий делами НН. Ширяева



Ростелеком

Ростелеком

Екатеринбургский филиал «Ростелеком» сотрудничает с «Энергопром» в области проектирования, поставки, монтажа и пуско-наладочных работ бензиновых и дизельных электростанций. Качество оборудования производства компании Himoinsa находится на высоком уровне. При этом хотелось бы отметить следующие моменты, характерные для электростанций производства компании Нтотза: качественная и продуманная европейская сборка, использование двигателей, генераторов, узлов и агрегаторов только исключительно мировых производителей.

Широкий выбор дополнительных опций, позволяющих решать различные задачи. Примером разнообразия опций может служить такая штатная опция, как - программируемый таймер, который позволяет программировать тестовые запуски, что сводит к нулю выезды специалистов для проведения профилактических пусков.

